

La Imperial

Al acercarse llega que aligero, como recordarla, unido la música, que tiene 77 años, que todos, pero en gran cantidad, especialmente recordables son... ¡acorda! la película de nuevo y de niños, que prácticamente no tienen ganas por la mucha "prole".

Se refiere después a un nuevo proyecto titulado por ella **El Lala Vela**, que según parece beneficiará a los que ya están enfermos por la vejez. Está indicado para el tratamiento de la arteriosclerosis y es aplicable además a la curación de niños reatacitos.

derecho a pensión

os con

objeción constitucional que plantea la peticionante.

En gran negocio podrá realizar con un pequeño aviso en sección CLASIFICADOS de "EL LITORAL"

CLUCELLAS. — Este año inició sus turnos el Instituto Secundario, único estable-

SE LO VENDEMOS...
Y LE AYUDAMOS
A PAGARLO

Matarungo Santa Fe

9 DE JULIO 2501
Tel 27920 Santa Fe

Pluma de Pato
Mirandesa
A LISTO ESTÁ ESPERANDO
Cinturones de Seguridad
CINDEX
Whisky Escocés
JOHNNIE WALKER
Ropas de Cuero y Gamuza
CUEROLANDIA S.R.
Rectificación de Motores
DE MILO S.A.
Papeles Pintados LA EUROPEA
Muebles para Niños
MUEBLES ALFAMANS

El 7 de Noviembre
en el Plaza Hotel de Buenos Aires
BRAND BAROMETER AMERICAN ASSOCIATION
les entregó el DIPLOMA DE HONOR
que las acredita como favoritas del público

A JUAN DE GARAY CONQUISTARIA ESTA CIUDAD.

No podría creer que la Santa Fe de hoy,
es esa misma ciudad que el fundó
en 1573 con sólo 80 testigos.

Se asombraría del afán de su gente,
del ritmo cotidiano de su trabajo,
del creciente desarrollo edilicio.

Imaginen a Juan de Garay
visitando la Santa Fe de hoy.

Habría que repetirle,
dos o tres veces que, además de trigo,
maíz, lino y excelentes ganados,
produce maquinarias viales, motores diesel,
el 40 por ciento de los tractores para el país
y casi el 60 por ciento de los que se exportan
a países de América.



La ciudad de Santa Fe justifica el orgullo
de cualquier fundador.



El cuarto centenario de la ciudad de Santa Fe.



Feliz cumpleaños, linda!

anta Fe de la Vera
años.
nocen saben que
e las ciudades más
osotro también la
mos su antiquísima
as, sus tradicionales

tallas en cristal, su conmovedor con-
vento de San Francisco, su historia, su
gente, cálida y serena.

Fersan y Rombo Automotor, Conce-
sionarios Oficiales Ika-Renault quieren
saludar a esta linda joven de 400
años en el día de su cumpleaños.

AUTOMOTOR S.A.
Quiza 2463 - Santa Fe

FERSAN S.A.
Rivadavia 2513 - Santa Fe

IKA-RENAULT

SANTA FE EN LA ESTADISTICA AL LLEGAR A LOS 400 AÑOS

La evolución y el desarrollo que-
dan siempre evidenciados en los fríos
—pero expresivos— números de las
estadísticas.

De esos valores surgen las posibi-
lidades concretas de evaluar situacio-
nes, de efectuar comparaciones y a
menudo se descubren aspectos insól-
itos que originan la búsqueda de
mayores datos en el constante bu-
quear para superar los problemas del
no conocer.

Como fuente de los datos que se
consignan, debemos indicar al Insti-
tuto Provincial de Estadística y Cen-
sos, organismo dependiente del Con-
sejo Provincial de Desarrollo.

Santa Fe geográfica.

La provincia de Santa Fe tiene una
superficie total de 133.007 kilóme-
tros cuadrados, extendiéndose en
forma de bota y orientada de norte a
sur, recostada en la margen oeste del
río Paraná que configura así, una
suerte de contrafuerte o columna
vertebral de la provincia.

Es, en términos generales, una
gran llanura que forma parte de la
gran planicie denominada pampas.

De acuerdo con el censo de 1970,
la provincia tenía ese año, un total de
2.142.549 habitantes, de los cuales
1.065.863 eran varones y
1.076.686 eran mujeres.

La ciudad capital es Santa Fe, con
243.249 habitantes, siempre referido
al censo de 1970, mientras que el
centro urbano de mayor población es
Rosario, con 695.982, de acuerdo a
la misma fuente estadística.

Santa Fe política.

La provincia está dividida en 19
departamentos, que son, por orden
alfabético, los siguientes: Belgrano,
Caseros, Castellanos, Constitución,
Garay, General López, General Obli-
gado, Irigoyen, La Capital, Las Colo-
nias, 9 de Julio, Rosario, San Cristó-
bal, San Javier, San Jerónimo, San
Justo, San Lorenzo, San Martín y
Vera.

El pueblo elige gobernador y vice,
por voto directo, como así también
senadores y diputados, intendentes y
concejales municipales en las ciudades
y comisiones de fomento en los pue-
blos.

La Cámara de Senadores está in-
tegrada por 19 miembros, mientras
que la Cámara de Diputados la for-
man 80 representantes del pueblo de
la provincia.

El Poder Judicial es encabezado
por la Corte Suprema de Justicia con
serie en la ciudad capital y tribunales
en Rosario, Rafaela, Vera, Recon-
quista, Venado Tuerto y Melincué.

Las ciudades santafesinas.

Ordenadas de acuerdo con su

magnitud, en cuanto a total de habi-
tantes, las ciudades de la provincia
de Santa Fe y sus pobladores son:
Rosario, 695.982; Santa Fe
243.249; Rafaela 43.685; Venado
Tuerto 35.702; Villa Gobernador
Gálvez 30.064; San Lorenzo 27.301;
Reconquista 26.334; Santo Tomé
23.571; Villa Constitución 20.860;
Cañada de Gómez 20.614; Casilda
19.196; Esperanza 17.636; Capitán
Bermúdez 17.289; Rufino 14.139;
Gálvez 12.198; San Cristóbal
11.825; Arroyo Seco 11.701; Lagu-
na Paiva 11.196; Firmat 11.132;
San Justo 11.085; Vera 10.644; San
Jorge 10.525; Sunchales 10.353;
Coronda 9.915; Granadero Baigorria
9.597; Ceres 9.108; Las Rosas
8.732; Villa Ocampo 8.484; Tostado
7.921; Pérez 6.882; Avellaneda
6.443.



EL PERIODISMO CIUDADANO EN EL TIEMPO

Buenos Aires cautiva

A la Nación Argentina decapitada a nombre, y por orden del nuevo Catilina Juan Lavalle.

El arma, al arma ciudadanos.

En esta obra se relata la historia, que algunos autores han llamado la historia de la Nación Argentina decapitada a nombre, y por orden del nuevo Catilina Juan Lavalle.

SANTA FE, SABADO 24 DE ENERO DE 1870. Tom. I.

En esta obra se relata la historia, que algunos autores han llamado la historia de la Nación Argentina decapitada a nombre, y por orden del nuevo Catilina Juan Lavalle.

El pintoresco estilo de fines de siglo, con su pluma hizo sentir las creencias de Buenos Aires, Montevideo y Córdoba, extendiéndose a borbotones la piel de sus historias y el esparcimiento de sus odios.

nuevo Catilina Juan Lavalle" y "El Federal" redactado por el polifacético García.

Años después vino la luz "El Libertador" órgano de la campaña de Lavalle contra Rosas y en 1847 "El Voto Santafesino" al que Urquiza rídicamente -dice F. Zapata- llamaba "El Borón Santafesino".

Posteriormente le sucedieron "El Sud Americano" y luego "El Altavoz Santafesino", y a continuación otros muchos de diversas tendencias o simplemente humorísticas que pasamos a consignar por orden de aparición: El Pueblo, El Periódico, La Fraternidad, El Federal, La Paz, La Unión, La Situación, El Tiempo, El Eco del Pueblo, La Unión Nacional, El Fenix, La Conciliación, El Santafesino, El Autonomista, El Tribuna, Los Principios, Los Corrientes, La Revolución, El Lázaro, Nueva Época, El Pueblo, La Provincia, La Libertad, La Verdad, El Centinela, El Comercio, El Obrero, El Independiente, Tribuna Popular, Unión Civil, Unión Provincial, El Internacional, La Reacción, El Obrero, El Noticiero, El Año, El Defensor, Sancho Panza, Eric a Bro, El Anselmo, Santa Clara, El Ideal, El Látigo, Don Teniente, La Tiera, El Globo, Santa Fe, El Censor, El Urota, Blanco y Azul, El Correo Italiano, La Razón, El Santafesino, El Debate, Santa Fe, El Momento, El Imperial, La Palabra, El Litoral, El País, El Orden, La Provincia, La Mañana, Santa Fe de Hoy, El Interior y Nuevo Diario.

Tres esta numeración palpita una actividad con sabor a vitigno y olor a feria y un trabajo centenario sobre el que se edificó el periodismo de mañana con una meta nueva de dirección profundamente humana.

DE LA BIBLIOTECA

El gobierno, el gobernador Pascreto en el año de los proteger el en la ju- de una terario San decreto re- educación tes que se- existían an- El autor de a provincia e en 1880 la Popular a con 809 que tenía er pública,

podía ser consultada. Sin embargo, la ley de setiembre de 1870, debida a Sarmiento, promovió la creación de estos centros de cultura, que se fueron extendiendo por ciudades y pueblos con los años; que tuvieron su época de esplendor y que luego decayeron en su mayoría por los magros subsidios, cobrados con largas demoras; los altos costos del libro y otros factores coadyuvantes. En esta capital, la Biblioteca Cosmopolita (hoy Central, dependiente de la Universidad Nacional del Litoral) tuvo un largo período de auge y fue sede de actos singulares; la Emilio Zola, recientemente incendiada, tuvo un particular tinte ideológico; la Mariano Moreno, con sus 61 años de vida,

hoy remozada y con un ambicioso plan de realizaciones, ha sido anforcha de progreso para una barriada populosa y hoy para la ciudad; la Marcos Sastre, la Mitre, la Pedagógica Sarmiento y la Municipal Bernardino Rivadavia -impulsora de las vocaciones literarias con un certamen de letras anual- batallan con la causa de la cultura, con más dificultades que facilidades. Bibliotecas de colegios y centros de estudios superiores suman su acción en la común obra de desterrar la ignorancia, debiendo lamentarse el estado de postración en que se hallan las bibliotecas de las vecinales, necesitadas del apoyo general para retomar la senda que nunca debieron abandonar. ACG



NUESTRA PORTADA

Rincón santafesino", acuareta de Francisco Puccinelli.

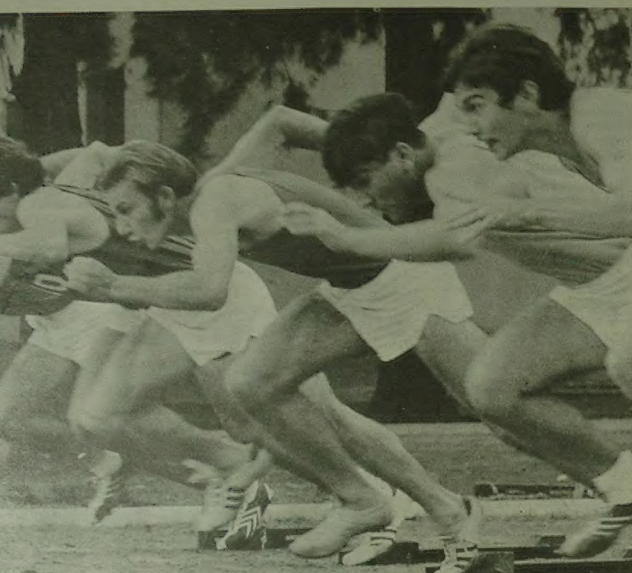
SUMARIO

Santa Fe 400. De cara al porvenir.	3
Estampas del comienzo por Agustín Zapata Gollin.	4
Paulín para una historia de arte santafesino, por J.M. Taberna Igoien.	6
La Catedral que no fue, por Guadalupe Vitorri.	8
Cultura 400. De los cronistas de Indias a los narradores del 73, por Antonio Camacho Gómez.	10
Desarrollo arquitectónico de Santa Fe, por José Pérez Martín.	12
"Nación fundada sobre la Barranca", por Leoncio Gianello.	17
Una historia portuaria que nace con aquella punta de la tierra, por Eduardo Barone Daneri.	18
La ciudad que cumple cuatro siglos.	20
La industria santafesina en cuatro siglos, por Luis Fernando Gudño.	22
El Patrono de la ciudad.	24
Santa Fe, ciudad universitaria.	26
La educación, por Salvador Caputo.	27
Acerca de las colonias fundadas con inmigrantes, por Gastón Gón.	28
"Y nació el aislamiento...", por Enrique Alfredo Smiles.	30
Un viejo libro y un astrónomo santafesino.	32
Primer escuela provincial.	32
El Damián, por A.Z.G.	33
Cultura 400: aproximación a su evolución en Rosario.	34
Una expresión deportiva.	36
El periodismo ciudadano.	38
De la biblioteca.	38
Santa Fe en la estadística.	39

Santa Fe 400

De cara al porvenir, Santa Fe trasponse hoy sus 400 años.





EXPRESION DEPORTIVA VIGOROSA Y DE TIERRA ADENTRO

las justas. Expresiones vigorosas —y muy propias del argentino de tierra adentro— que cimentaron las bases de una actividad que continúa trascendiendo, más que por otra cosa, por el cariño entrañable por el terruño que se pone de manifiesto siempre, tonificando y exaltando la energía muscular.

La historia deportiva santafesina nace con el fútbol rudimentario de antes de comienzo del siglo. La semilla fue echada y los frutos resultaron espléndidos, no sólo en lo que concierne a esa actividad multitudinaria y popular, sino porque en esa intención se plasmó

una inquietud por las cosas del deporte.

Sin ánimo de ahondar en la historia, con la sola intención de citar algunos de los valores más auténticos del deporte lugareño (sabiendo que en la cita involucramos también sin nombrarlos a los miles que forjaron su calidad y monrabilidad) sea ésta una suerte de homenaje para todos los que de una manera u otra dejaron sus gotas de sudor en los campos de juego.

Una rápida incursión por el terreno del ayer nos muestra, en nostálgica retrospectiva, a hom-

bras y nombres de talla futbolística: Antonio Rivarola, Tomás Loyarte, Francisco Valiente, Alberto Galateo, Rafael Amadeo, Jerónimo Díaz, Federico Wilde y a René Pontoni, ésta gran exponente de la época moderna, todo un arquetipo del futbolista completo.

Pero en ese transitar nostálgico tropezamos con una talla monolítica, con un nombre imperecedero, indiscutible, así como un mojón del cual puede —y debe— arrancar toda la historia deportiva de Santa Fe: Pedro Candiotti. Extraordinario temple, gigantesca figura, incomparable campeón, y

COMEZO

"abrir puertas a la tierra", como lo dijo el mismo en una frase feliz que se le ha hecho célebre. Para que por ella, agregó, en cierta ocasión, "hubiera trato y conversación entre los hombres".

Fundó en Santa Fe el 15 de noviembre de 1573, en una primera etapa de un vasto plan, para fundar luego Buenos Aires en 1580, y seguir poco después, en una exploración de la costa atlántica hacia las inmediaciones de la que ahora conocemos como Mar del Plata.

Pero las fundaciones de Garay marchaban su marcha hacia una consigna imaginaria: la conquista de las Ciénegas, un imperio soñado en las alucinantes travesías que también perseguieron los fundadores de Córdoba y aún, después de muerto Garay, su yerno Hamandías de Saavedra.

EL NOMBRE

Garay dio un nombre a la ciudad que fundaba: Santa Fe. Así, Santa Fe, sin otro apogeo. Un poco después de fundarla, cuando a Córdoba le llamaron Córdoba de la Nueva Andalucía, llamaron a Santa Fe de la Nueva Vizcaya, como si en adelante quisiera estar a esta región del Nuevo Mundo, el irreducible regimiento de España, en una premonición de nuestro federalismo.

Pero, ¿por qué llamó Santa Fe, Garay, a su ciudad? ¿Qué antecedente puede tener este topónimo?

En América, en bien sabido, existen otras ciudades con el mismo nombre: Santa Fe de Bogotá en Colombia, Santa Fe de Nueva México actualmente bajo la jurisdicción de los Estados Unidos de Norte América. Y en España, además de Santa Fe de Granada, fundada por la reina Isabel la Católica, existen lugares, y hubo capillas y monasterios y puentes con idéntica denominación.

Se ha dicho, y se insiste todavía, que los Reyes Católicos dieron ese nombre a la ciudad que se fundaba frente a Granada, en la última etapa de la Reconquista, como una exaltación de su fe católica frente al Corán; sin embargo dentro de la Península ya existían, con anterioridad a ese acontecimiento, no sólo esos lugares con idéntico nombre, sino que hasta se llegó culto, un culto bien arraigado hasta en tiempos de Fernando el Católico, a una Santa Fe, inculcada en el Santoral, y que además se conmemoraba con un oficio propio en el día señalado del año litúrgico.

Santa Fe fue una de esas santas medietudes de la Edad Media cuyas reliquias se veneran hasta ahora en la alabada benedictina de Conques, al sur de Francia, no muy lejos de la frontera con España, desde donde su devoción entró a la Península, llevada por los peregrinos que después de Conques y venerar allí las reliquias de la Santa, marchaban hacia la tumba del Apóstol en Santiago de Compostela, en cuyo cántico, tuvo la Santa un altar con su imagen correspondiente, en la época en que los Reyes Católicos la veneraban.

Santa Fe, celebraba el 6 de octubre con un oficio propio, fue su fiesta del Santoral con motivo de la reforma que introdujo la Iglesia en 1568, por la cual se hacía obligatorio desde 1570, el Missa Romano con exaltación de finales de los oficios e devociones regionales.

Fue la Santa, patrona de los caudillos hechos por los moros, y de los ejércitos cristianos que conquistaron los ejércitos del Corán.

Es lógico pues suponer, que al dar nombre a la ciudad fundada frente a Granada, donde se libró el combate definitivo que acabó

con el dominio árabe en España, se hubiera invocado a la Santa y no a una de las virtudes teológicas, desde que, sobre todo en aquellos tiempos de fe profunda, al imponer un nombre a una ciudad o a una persona se buscaba tener en el espíritu una protección celestial.

En cambio, la repetición de este topónimo en América, es el recuerdo de sus respectivos fundadores, no de la Santa medieval, sino de Santa Fe de Granada, la ciudad desde donde España afianza para siempre al dominio cristiano en la Península, y donde al firmar Colón las capitulaciones comienza la historia del descubrimiento y conquista del Nuevo Mundo.

LA JURISDICCION

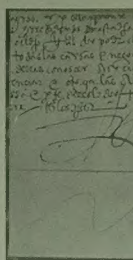
Garay fijó con toda precisión los límites que abarcaría la jurisdicción de la ciudad que acababa de fundar. En el acto solemne del 15 de noviembre de 1573 la extendió desde los "terceros y chicos", como dice el acta, ubicados en la proximidad del paralelo 28° por el norte, hasta veinticinco leguas al sur de la desembocadura del Carcarañá donde se había levantado el fuerte Sancti Spiritus, y cincuenta leguas hacia el este y otras tantas hacia el oeste, desde las barrancas que corren a lo largo de las dos márgenes del Paraná.

En esta enorme extensión el fundador distribuyó las primeras suertes de estancias a los capitanes que le acompañaban y los gobiernos sucesivos, en otras tantas adjudicaciones de tierra dentro del ámbito en el que se consideraba políticamente la Provincia de Santa Fe, ejercieron efectivos actos de dominio ante las frustradas pretensiones de las ciudades mediterráneas, de extender su jurisdicción hasta el Paraná. Garay, en el acto de fundación, había extendido como una bandera a lo largo del río destinada a deshacer las pretensiones de Córdoba, Santiago del Estero y Tucumán a tener un puerto que les diera salida al mar.

Córdoba reclamaba con insistencia su pretendido derecho a extenderse hasta las márgenes del Paraná y como ya lo había intentado Jerónimo Luis de Cabrera al fundar en la desembocadura del Carcarañá, sobre las ruinas carbonizadas de Sancti Spiritus, el efímero puerto de San Luis de Córdoba, unos días antes de encontrarse con Garay a la altura de Coruña, en busca del antiguo fuerte de Calisto, para fundar allí su ciudad. Ahora, que le había sucedido en el gobierno del Tucumán, había alzado la malquerida de los "mancos de la tierra" hacia Garay hasta provocar el levantamiento de los Siete Jefes, con el anísimo propósito de que la ciudad se despojiara para facilitar el fin de extender el dominio de su gobierno hasta el Paraná, y Santiago del Estero y Tucumán, que reclamaban la anexión a sus ciudades de una zona de tierra que se alargaba hasta el litoral fluvial.

Garay, en cambio, en el acto de la fundación de Santa Fe, había extendido esa especie de bandera que decíamos, a lo largo del Paraná, destinada a deshacer las pretensiones de las ciudades mediterráneas a tener un puerto.

Y esta actitud de las ciudades vecinas, agravada por sus continuas incursiones dentro del territorio santafesino con el propósito de arrebatar hacienda aliada en las famosas vaquerías clandestinas, despertó y mantuvo en el ánimo de los santafesinos, junto a un natural y entrañable amor al terruño, cierta hostilidad hacia ellas y un sentimiento tan profundamente localista que conviene más tarde a Santa Fe en el anárquico baluarte del federalismo.



Al pie de un manuscrito prehistórico de Santa Fe.

pone
a la

hace qu





"Todos Regaban a Andalucía", litografía de Oscar Esteban Luna.

PAITAS PARA UNA HISTORIA DEL ARTE SANTAFESINO

Por J. M. TAVERNA IRIGOYEN

3 - Después de la etapa de pintores y litógrafos que figuramente pasaron por Santa Fe, hacia 1888 se produce la radiación definitiva del primer artista. Se trata de Héctor Facino, nacido en Parma, quien comienza a desarrollar en el medio, por entonces de su modesta labor creadora, una útil tarea formativa en la única Academia de Dibujo y Pintura del Colegio de los Jesuitas, en la ciudad y en esas particularidades. Varias décadas luego adquiere el carácter de transcribir los años, pero en forma muy particular San José Díaz y Chaves, religioso cuyo paso por el mundo de los gráficos es destacado por Julio Perilli en "23 años de la Argentina". Proseguen santafesinos, Díaz y Chaves trasciende el embudo de las artes plásticas religiosas y la revalorización de sus naturalezas muertas, alcanzando por encima de su tiempo académico un sustrato cercano a la seriedad.

En este mismo campo de la enseñanza, hacia fines del siglo pasado se produce la llegada a Santa Fe de quienes instauran las primeras academias particulares. José M. D'Amore, Cipriano Ceppi y Lorenzo Balboa -todas personas de efecto- y más tarde Juan Cirigliano, Salvador Calvo, Serafín Masini y Francisco Marín, (Cuyo hecho, por joven que fuese, no le ignora estos nombres al recuerdo de algún tipo o dibujo, en sus memorias escolares). Porque, sin duda, muchas generaciones de santafesinos desfilan por esas academias de bellas artes de D'Amore (fundada en 1871) y de Marín (fundada en 1888), por citar las que más nombres alcanzaron. Por encima de su buena formación, esos artistas -que en el medio se iniciaron a decorar con frescos algunas iglesias y realizar retratos- efectuaron una importante labor en el plano educativo, iniciando las primeras vocaciones.

4 - Ludovico Pagnoni, llegado a la ciudad de "los hielos y los surfers" en 1920, es seguramente el primer pintor de la segunda generación de la luz en el espacio cotidiano. Su característica plástica impregnada de la línea y el espacio de honda luminosidad, muestra el alto potencial expresivo de la figura y el claroscuro con agudeza por Enrique Barrio, uno de los nombres fundamen-

tales de la primera generación pictórica santafesina. Junto a ellos, se perfilan ya las alientas naturales de José Domenech, algunos planes de Juan Mula (de los que sobresale el autorretrato que conserva el Museo Provincial). Figuras contemporáneas y flores de Raúl Schur. El grabado suena en esas estampas ciudadanas en el buril de Agustín Zappa Giffels, mientras que el volumen (temáticamente influenciado por los cánones de Rodin y algunos estilos bouillonniers), toma diversos caminos en las concepciones de Baldomero Barón, José Saldes y Marcelo Barón.

Las nuevas proyecciones van dando en la edición algunos volúmenes que comienzan a trascender el medio; y junto a la diversidad de las escuelas de Francisco C. Paccinelli y la línea penetrante surrealista de los dibujos y grabados de José Plana Casas, los nombres de Julio Lahmann, Juan Manuel Díaz, Roberto López, Canelli, Perilli, Biri, Juan Shur, aparecen en los salones locales con aportes puntuales.

5 - En 1937, Sergio Sergi, el admirable silbador delbido recientemente, inicia sus enseñanzas de dibujo en la Escuela Provincial Leandro N. Alem. Tres años más tarde, y en virtud de la visión del Prof. Juan Montebello, entonces Ministro de Educación, se crea la Escuela Provincial de Bellas Artes, instituto que con la orientación del escultor Luis Falcón, pasa por primer director al propio Sergi. Figuras de la importancia de Gustavo Cochet, Orlando Piant, Emilio Casas Olmos, José Plana Casas, César Fernández Navero, se inscriben incómodamente al cuerpo docente, así como algunos, agregándose más tarde algunos de sus primeros egresados, como María Molinas, alumna de Ricardo Dupuy, Raúl Schur y al ya citado Barón.

En ese mismo año 1940, por ordenanza municipal emanada de un proyecto del concejal Edmundo Blanco Bieri, se crea la Escuela Municipal de Bellas Artes -que a partir de 1955 recibió por reestructuración el nombre de Artes Visuales y Audiovisuales- con el fin de proyectar hacia un ámbito más amplio las primeras experiencias alcanzadas por la sección de dibujo y pintura del Liceo Municipal de Santa Fe.

fluencia de artistas y maestros europeos afincados en el medio, comienza a manifestarse a mediados del siglo XIX en iglesias, casas y colegios particulares, con entes de lustre como el Liceo, Escuela de Artes y Oficios, el Colegio Inglés y pintores como Amadeo Grass, retratista galo; José Pierotti, italiano, Pedro Blauque, Solano y Rafael Barone que abrieron los surcos para toda una pléyade de alumnos que cimentaron el arte de la urbe juntamente con la acción de la Academia Casella.

Actualmente los museos Marc y Castagnino son un muestrario de obras de aquellos artistas pintores a los que debe sumarse la acción de escultores que en la segunda década del siglo en curso tuvo su punto alto. Guadio, Vanzo, Berni, Gambartes, Grela, Herrero Miranda son rosarinos que prestigiaron y prestigian la plástica nacional en pintura, como Fontana y Scarabino, a los que se debe el monumento a la Agricultura en Esperanza y el de San Martín en Córdoba; José Fioravanti y Alfredo Bigatti realizadores del monumento nacional a la Bandera, la distinguen en escultura.

La literatura

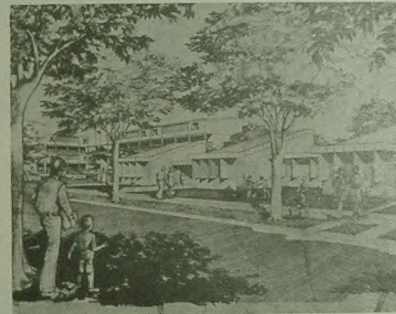
Los centros literarios y las páginas de los diarios fueron tras la sanción de la Constitución nacional, vehículos de difusión del hombre de letras rosarino en aquellos lejanos tiempos en que se fundan revistas y periódicos como "La Patria", "El Progreso", "El Rosario" o "La Capital". Algunos como Joaquín Lejarza se inició en la famosa Academia de los jesuitas en Santa Fe; otros, tal Estanislao Zeballos, ensayista e historiador, fundan publicaciones. Y así las letras regionales, con las tendencias al uso, se van nutriendo con las obras de David Peña, iniciador acá del drama histórico; el abogado Martín Ruiz Moreno, humanista inquieto por el derecho; Martín Aldao, autor de "La vida falsa", que vivió gran parte de su existencia en el

exterior; Calixto Lassaga y otros que en los diarios principalmente -"La Capital", fundada por Ovidio Lagos y Eudoro Carrasco en 1867- acogió a muchos de ellos- dejaron vivo testimonio de su capacidad. Con el nuevo siglo también en Rosario las letras evidenciaron la influencia del modernismo en la poesía; muy pocos se dedicaron a la novela -entre ellos

Alberto M. Candiotti- y algunos como Carlos Eduardo Carranza sobresalen en el cuento, mientras que ensayistas como Emilio Becher, críticos teatrales de la talla de Alfredo Bianchi y poetas del calibre de Fausto Hernández fueron sustentando un quehacer que, con épocas de desorientación y búsqueda, continúan Rosa Wernicke, Abel Rodríguez o Roger Pla.

CONSORCIO DE VIVIENDA SANTA FE

ASOCIACIÓN CIVIL SIN FINES DE LUCRO
PERSONERÍA JURÍDICA PCIA. DE SANTA FE N° 1



Esta perspectiva muestra lo que será el Barrio San Ignacio de Loyola a construirse en Santa Fe (Santa Fe) por el Plan 17 de Octubre del Banco Hipotecario Nacional, y estará ubicado en Rígia y Centenario.

Este Conjunto Habitacional constará de 383 viviendas de tres y cuatro dormitorios y estará dotado de toda la infraestructura necesaria (Agua corriente, cloacas, desagües, gas, pavimento, parquización, sala de primeros auxilios, guardería infantil y un salón multiuso para las actividades sociales del grupo humano que lo habitará).

Esta obra que ya está en ejecución demandó tres años de gestiones que culminaron exitosamente luego de la asunción de las nuevas autoridades de la Nación.

El proyecto ha sido realizado por dos prestigiosos profesionales de Santa Fe, Arquitectos Gerardo Ferradit y Norberto Nardi y la construcción estará a cargo de la Empresa Ramos Hnos. S.A. de la ciudad de Córdoba.

Se calcula que demandará un monto aproximado de \$ 8.000.000.000 m/n.

La Comisión Directiva que tuvo a su cargo este logro, está integrada por:



pendio constituyendo un valioso aporte a su afianzamiento y desarrollo, debiendo consignarse entre esas instituciones a la primera sociedad cultural que tuvo la urbesuena: "Estímulo Literario", presidida por Baldomero García Delgado. Así como inicio fue en su género la Biblioteca Popular que comenzó a funcionar en 1922, para dar origen a la formación de la "Sociedad Pedagógica" y más tarde la constitución de la "Sociedad Literaria Mayo" —que recolectó fondos para repatriar los restos del general San Martín—, además de la Sociedad Científica Literaria Alberdi, impulsar la cultura en gran manera, especialmente, a través del Ateneo de Rosario, a cuyos fundadores se les reconoce la generosidad de 190. No hay que olvidar la acción de la Escuela Normal de Maestras —1879— ni la creación de la Sociedad Progreso.

Los trabajos y los días

En todo ese periodo de gestión intelectual y creadora, los ensayos políticos y sociológicos, las obras de imaginación y de derecho fueron marcando jalones en los trabajos de Andrés González del Solar, Belisario Lapalma o José Uriona, Enrique Rivarola, Joaquín Castellanos y Eudoro Carrasco, considerado el primer editor de la provincia. Jalones al que se agrega el que en la década del 80 al 90 pone el diario "La Capital" al editar la novena edi-

ción del Martín Fierro antes de la aparición de la segunda parte de la obra hermandiana. El nuevo siglo, con la constitución de la Sociedad Filatélica, decana de las del interior del país, para "propender a la cultura intelectual y artística" y la sucesiva creación de otras, como la Sociedad Teosófica, el Círculo Médico, la Dante Alighieri y la Dirección de Cultura municipal, ésta creada en 1917. El Círculo y muchas más fue, con el crecimiento bursátil de la Chicago argentina, desarrollando las actividades del espíritu, a las que no fueron ajenas escuelas e institutos universitarios diversos.

Música y plástica

Corresponde a esas actividades de musical, la plástica y la literatura. En la primera fue con pioneros profesores como Alejandro Grignolo y el noble Blanquet y entre iniciales la Asociación Musical Santa Cecilia —fundada el 12 de junio de 1891— y los conservatorios, tales los fundados por Carlos Martolini, brillante compositor, como también lo fue José María Escalante, formadores de alumnos de fama dentro y fuera del país. Desde entonces hasta la actuación de Sergio Calligaris y la Orquesta Sinfónica provincial de Rosario, bandas, escuelas de coro, conjuntos de cultura, etcétera, han sido buenos rumbos de la música llamada culta y de la folklórica. La plástica, donde se hace sentir inicialmente la in-

[illegible][illegible][illegible]

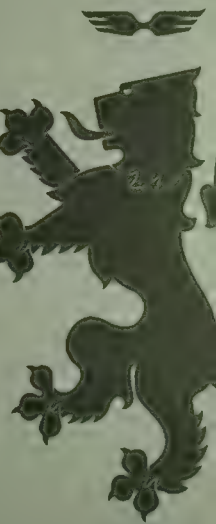
Quem estava informado a respeito da situação, entre eles os próprios militantes a Pedro Leal, Jorge Luis Guzmán, Miguel Horta, Adolfo Salazar, César Torres, Basilio Marín, Roberto Sotomayor, Guillermo Cordero, Roberto Leyva, Ernesto Hernández, José Aguilar, Juan Roberto, Juan Carlos, José Luis Díaz e Roberto Molde, não se lembravam de nenhum outro nome. Segundo Angel Huitzil, o primeiro nome que lhe veio à cabeça foi o de Juan Arana. Miguel Torres também reconheceu a história em si, mas a Juan Vergel, ele não sabia. Porém, ofereceu duas fontes: dois outros militares do México cujo trabalho consistia em tirar especificamente as fotos e o canal de transmissão. Quando os dois chegaram ao México, foram recebidos por Leal e ele se lembrou de contar que era um dos três que levavam a carga, mas se impedia em afirmar exatamente quem era o responsável por transmitir a informação ao canal de televisão. Segundo o canal de comunicação via a través de Los Angeles, em decorrência das urgências, as imagens eram transmitidas em 10 segundos no espaço de 3 segundos.

Segundo o chefe de segurança do Estado, o primeiro nome que lhe veio à cabeça foi o de Juan Arana. Segundo o chefe de segurança do Estado, o primeiro nome que lhe veio à cabeça foi o de Juan Arana. Segundo o chefe de segurança do Estado, o primeiro nome que lhe veio à cabeça foi o de Juan Arana.

[illegible]

A los cuatrocientos org
de una ciudad cuya hist
se escribe cada día.

A los cuatrocientos años



BRITISH CALEDON
Córdoba 1110. Of. 405. Tel. 22177.

**VINOS DE
SANTA FE**
JERONIMO S.A.
DORA DE VINOS
AMARILLA
SANTA FE PARANA



EMILIO KUNTE

TALLADO DE CRISTAL
CRISTALERIA FINA
MARIANO COMAS 2646
T.E. 31285

STA. PE
Ofic. en Buenos Aires
CORDOBA 1267, T.E. 61-6126

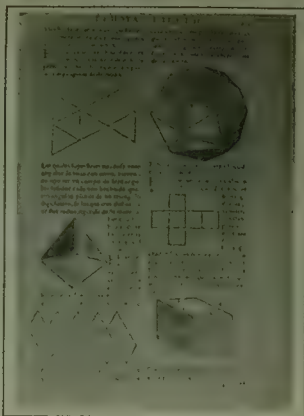
"Hermanos". Also de Enrique Estrada Bad.

ED. GUSTAVO VITTORI

A. G.

Santa Fe de la Verdad

UN VIEJO LIBRO Y UN ASTRONOMO SANTAFESINO



los años infantiles en su ciudad natal, ingreso a la orden ignaciana peregrinando y estudiando en distintos puntos de las provincias del Paraguay y del Tucumán, entonces dependientes del virreinato del Perú, hasta entrar en los pueblos misioneros del nordeste. Allí desarrolló con su ingenio y sus manos diversos aparatos de precisión: telescopios, cuadrantes, relojes oscilatorios, necesarios para las

observaciones astronómicas, logrando resultados que le valieron el reconocimiento del celeberrimo astrónomo sueco Vargentin quien declaró preferirlos por su exactitud a las hechas en París, Londres, Petersburgo o Pekín. Su obra más importante fue "Lunario de un siglo", escrito en el que estudia los aspectos principales del sol y la luna así como sus distintos movimientos a lo largo de ciento un años (1740-1841).

R ESCUDO PROVINCIAL



penior y plata en el inferior". En cuanto a las armas ubicadas sobre él, se trata de dos

flechas volcadas y cruzadas al igual que la cruz de San Andrés, y una lanza con la

punta hacia arriba que corta a las flechas en su centro, lo que significa "la barbarie del salvaje vencida por la lanza del caballero cristiano". El Dr. José María Funes ha sostenido que, junto al escudo descripto usado en grandes dimensiones para ornamento de frentes por ejemplo, existía otro más pequeño con campo entero y blanco para documentos, que es el que muestra al grabado. Estos elementos configuran algunos de los símbolos que marcan el principio de la autonomía provincial.

¿Qué fue primero: Santa Fe o los Santafesinos?

Sin lugar a dudas esta pregunta tiene una sola respuesta: primero existieron los santafesinos. Y después Santa Fe.

Porque el espíritu que alentaba a los que la fundaron estaba inspirado en la santa fe y en el deseo de establecer una posta, un mojón, un hito que, tierra adentro, señalara el camino seguro a los conquistadores que hicieron la grandeza de la comarca, también con devoción y verdadero heroísmo. Pero, podría respondernos Ud., a esta otra pregunta?

¿Qué fue primero: el CITROEN o los Citroenistas?

También tiene una sola respuesta: primero existieron los Citroenistas. Y después los CITROEN.

Porque ser Citroenista es un sentimiento primigenio en el hombre nacido de la necesidad de poseer vehículos que respondan a una idea de auto que considere al usuario ante todo. Era enorme la cantidad de personas que soñaba con su CITROEN antes de que los CITROEN existieran.

La filosofía automotriz CITROEN consiste en haber comprendido esas necesidades.

La vida tiene cosas bellas, muy bellas.

Como el espíritu de esta población que a través de 400 años se esforzó y luchó con denuedo por conseguir que SANTA FE fuera el centro progresivo y pujante que hoy exhibe con legítimo orgullo.

CITROËN ARGENTINA S.A.

Y SUS CONCESIONARIOS

AGROMOTOR LAS COLONIAS S.R.L.

San Jerónimo 1843

SANTA FE

SALVATIERRA AUTOMOTORES

7 de Mayo y Lavalle

SANTO TOMÉ

BALBIANO AUTOMOTORES S.R.L.

San Martín y Alvear

RAFAELA

ANGEL OSCAR REY AUTOMOTORES

8 de Julio 209-21

CORONDA

TURA 400:

onistas de Indias a los narradores del 73

Por Antonio Camacho Gómez



José Pedraza

teoran en la vida de la ciudad. Una prapaganda de nota, otro emblema fecundo, mueren de un asesinato y una lampara longueque a los fides punto a la Virgen cardinales en cuyo honor se erigió una hoy básica

todo este período, del que dan testimoio a veces, como Pedro Hernández, Ulrico moni, Calientes, Mueñ, Baucka, etc. el puerto de gran inspiración su se dieron de gran afluencia y una formación humana, como dice Furlong, superior a la de

El tiempo nuevo

y Pérez, en 1810 el verso y la prola, a ser un tanto pinto y se canta el po. Santa Fe reconoce realmente po no al "gobernador Cristóbal" a la Junta naciana. Políticamente surtieron el go de Melchor de Luján y Andía y des. Manuel Ruiz. Para Bagnard rumbo al Sur y se una dos batallones de Man que a fuerte subido de los venenos des de a consulta militar. En nombre de la a la fama a Santa Fe "muy noble". Y lo

hora de la emancipación de la independen- entre las cantoras local es Bernardo y Paraná, que incursionó en el teatro y no la patética "Introducción a la tra- de Guillermo Tell" es el más destaca- su nombre hay que unir, en años de co- y parayas—peyorador de haza fue el co-

San Juan y San Juan, que expresan los atropellos entre andanzas y proclamas de conflictos interior y Capital, venetas y federales Alcañón y monárquicos, al de Juan Fran- Seguí, que escribió una tragedia en pro- venio sobre la invasión de Ramírez a Fe en 1921, así como los de José F. y periódicos entre de unas dicmas da de as invaciones de Viamonte y Díaz a la ciudad. Manuel Ignacio Díaz de An- y Luján de Hondo, cronistas de las incursiones de la Santa Fe emancipada 1830, siete años después de la llegada a los muros de fray Francisco de Paula ahñada, que residió en San José del Plin vir las incursiones de la Convención de 18 de la Universidad de Córdoba, publicó "A. y periódicos "El prospecto", entre don Pedro de Angaña escribe la prime- gráfica del general don Estanislao López me, época en que Vicente Anastasi o ventía refutaba obras de derecho, de polí- de literatura y en que Marcos Sastre

—cuyo nombre recuerda hoy una biblioteca—, uruguayo, director de la Biblioteca Pública en 1849 escribió su célebre libro de lectura "Anagnón".

En sus columnas

No fueron pocos los hombres provenientes de la provincia que estudiaron en dos áreas fundacionales en la vida educativa de la Santa Fe de entonces y que surgieron bajo el goberno del Parlatia de la Federación: el Instituto Literario San Jerónimo y el Convaleto Santísimo, creados en 1832. El primero funcionó en el convento de la Merced, siendo su primer rector el Dr. José de Amadé, presbítero. En él junto con la enseñanza primaria estuvieron cuantos superiores de gramática, filosofía y letras.

El Convaleto, que tenía alumnos pensionados y también gratuitos, brindaba como el anterior enseñanza primaria, además de humanidades, geografía, aritmética, utilidad y buena educación. Y ambos fueron lugares donde se forjaron para las letras santafesinas con vocación la misma que tuvieron quienes en 1855, hoy en la Nazione del país con la sanción de la Constitución en Santa Fe y la gratificación política de Paraná, dieron lustre a la literatura nacional y que en los días dudosos temporariamente escribieron: José Hernández, Hilario Ascasubi, Olegario Andrade, Guido Spagno... generación en la cual Juan Francisco Seguí (el Juvenil), periodista y poeta diputado ante el Congreso constituyente a filo de esta tierra, es una figura representativa.

Si aquellos ciertos alejaron vocaciones para la literatura, también el Colegio de la Inmaculada y en él la Academia Literaria abierta en 1867, fue ventero de valores en el campo de la literatura. No sólo santafesinos, sino entrerrianos y extranjeros—paraguayos y uruguayos—forjaron en el famoso Instituto. Ramón Lasagá, Wenceslao Escalante y el poeta Juan Zentúa de San Martín, del país oriental, pueden ser nombres clave, para arrimar algo más tarde, con la inmigración, la problemática social y la influencia europea a una narrativa regional que se consustancia con la vida local.

De un siglo a otro

Terminó un siglo, comenta otro y poetas como José Cely y Horacio Rodríguez ensayistas de la talla de Estanislao Zavallos, periodistas como David Peña, fundador de "Nueva Época" en 1896; hombres de teatro del tipo



José Cely

de Enríque García Velloso y novelistas como Matagolés Méndez, considerado el primero de los autores autóctonos en el género y amigo del gran educador don Domingo Funes, en diarios, libros y revistas, entre ellas "Vida Intelectual" fundada por don Ramón J. Doldán y en la que colaboró el gran periodista Manuel Cervera, fueron abriendo el surco del espíritu. Un surco por donde el romanticismo al realismo, el simbolismo y otras corrientes pasaron para dar origen al modernismo introducido por Dario y por el que, ya en el relato costumbrista y psicológico como los de Mateo Rosas (Miguel Ángel Cornejo), que en el reflejo de la vida de posturas o del Intemperie, tales las obras de Carlos Eduardo Cavanese y Alcides Greca, el cuento, con influencias de Maupassant, Chejov y otros escritores extranjeros comenzó a rodar para despertar al lector de muchos, como Carlos Alberto Leumann, que luego se dedicó a la novela, género en el que Manuel Gálvez y Gustavo Martínez Zúñiga fueron punteros y elevaron el nombre de Santa Fe más allá de sus fronteras argentinas.

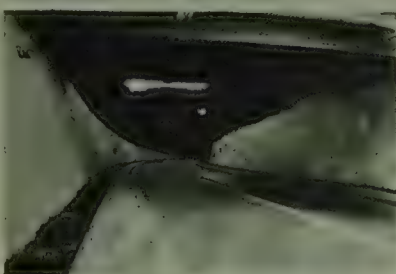
Abriendo el XX

El primer tercio del siglo fue, como hoy, por las circunstancias político-económicas las de la Nación propicio al ensayo más que a la novela y al cuento. Y en él brillaron Ezequiel Martínez Estrada y David Peña—fundador de "Resonancia", famosa revista por más de medio siglo—, así como el que un día descubrió las ruinas de la primera Santa Fe Agustín Zoccali Goffin, director actual del Instituto Etnológico y Colonial. También fue propicio para la poesía serena y límpida de José Peñón, la de Alfonso Durán y la emboscada, a veces, de Horacio Callet Bori. Tres nombres para una producción a la que muchos adhirieron y que con los aportes de las escuelas de Florida y de Buenos, al utilizarla y otras tendencias, a través de los años se continuó, al igual que la novela y el cuento que sufrieron los cambios de las búsquedas estilísticas de la hora; en la obra de Eduardo Antonio Dughiera, Frida Schütz de Mantovani, Carlos Carrión, Julio Muro y otros autores influidos por Neruda, fallecido no ha mucho, Loca etc., un órdiz el Grupo Espedidito que, a partir de 1945, hizo un significativo aporte a la poesía local. Paralelamente la narrativa que abarca en las gentes y el paisaje de los pueblos, las rías y la ciudad, adquiere vitalidad en la obra de Guido Kramer, Otilio, Olay y muchas más que las editoriales del medio significativas a partir de 1930, se agencian



Matías Rosas

Por: ENRIQUE ALFREDO SMILES



Un aspecto nocturno de la salida del túnel.

vial que una Santa Fe y Paraná

Tiene una longitud, en su tramo formado por 36 tubos, de 2.397 metros, con dos rampas de acceso de 271 m cada una, lo que hace una extensión total de 2.939 metros.

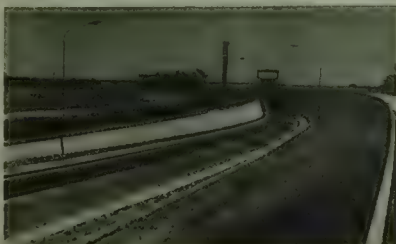
Los 36 tubos que componen el túnel fueron prefabricados en el obrador instalado en la costa entrerriana, luego remolcados y sumergidos en el lugar de su emplazamiento, donde eran colocados en el fondo de una suerte de "zanja" excavada en el lecho del río, con la acción de una "tala flotante" o pontón autoelevador que se construyó especialmente en Holanda. Cada tubo tiene una longitud de 65,45 metros, un diámetro interior de 9,50 m, un espesor de 0,50 m y un peso total superior a los 4 000 toneladas, construido en hormigón armado.

La calzada tiene un ancho de 7,50

con cubierta asfáltica y una altura libre de 4,40

La ventilación es controlada por sistemas especiales y está dispuesta para que la renovación del aire se haga a razón de 3 a 4 minutos para el cambio total. Células fotoeléctricas regulan el sistema de iluminación mientras que mediante un sistema de circuito cerrado de televisión permite el adecuado control de los vehículos que transitan el túnel.

Cabe finalmente señalar que el movimiento constante de vehículos alcanza volúmenes mayores en días festivos, cuando muchos argentinos encuentran en esta vía, no solo un motivo de comunicación, sino también una magnífica ocasión para ver y apreciar lo que somos capaces de hacer cuando tenemos coraje y unión puestos al servicio de un objetivo digno de nuestra Patria



Rampa de acceso, del lado Paraná.

CUADERNOS Y

GLORIA

EXIT

Identifica a q
Prestigio qu

ADHESIO

GRAFICA

GRAFICA, COMERCIAL, IN

Una empresa paranaense, con proyección internacional, que se dedica a la construcción de obras de infraestructura para el transporte y la energía.

BAYER, UNA FORMA DE AYUDAR

GIOL
E.E.I. & C.



OLIVA TORO

CIUDAD DE
JUNTO A SU
A TODOS
MANO MAES-
TA HERMOSA

LA CIUDAD CORDIAL

NTA FE:
7 TE. 30-943

etta

Federal

ertype
otype
od
low
uestos

PORTACION
ROPIA

DESARROLLO

UNA SÍNTESIS DE ÉPOCAS Y ESTILOS

Por José Pérez Martín

La arquitectura como arte y realidad ha dicho Ancel. Tiene existencia en un contexto muy complejo. Intervienen diversos factores que van desde el ambiente externo preparado por las condiciones del lugar, a los que impulsan al hombre mismo y en la actualidad a ellos se suman los provenientes de la tecnología y la técnica. Existe en cada pueblo y en cada época un conjunto de formas de la expresión artística y de las necesidades sociales que unidas armónicamente constituyen lo que llamamos estilo. Esa arquitectura se completa íntimamente con otras artes como la escultura y la pintura, la ornamentación decorativa y las artes de hierro y la madera, el vidrio y

la piedra y las distintas artes aplicadas o menores. Todo ello puede encontrarse en Santa Fe durante los cuatrocientos años de su existencia. En nuestro libro "Itinerario de Santa Fe", al referirnos al tema, decíamos que a través del tiempo se había producido en la arquitectura la pérdida de la unidad emocional, como la llamada Ricardo Rojas. Creándose el frío espíritu entre el paisaje y ella, entre la naturaleza y el hombre. Vamos a ver pues, en esta síntesis, el paso de los diversos estilos por la vida santafesina y que llamamos por razones obvias a un aspecto, pues como agregaba el mismo Ancel, toda la arquitectura urbana actualmente es, fatigada.

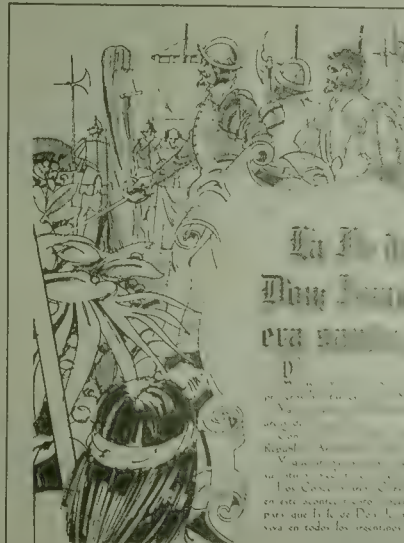


La iglesia de Nuestra Señora del Rosario cuya Cruz Latina, semeja la de San Pedro en Roma. Fue construida, sobre la base de la iglesia primitiva, en el año 1895.

preocupación por poblar la provincia, de que dan prueba numerosas leyes y decretos que mencionan a los adjudicatarios. A pesar de ello, en muchos casos, no resultaba difícil al colono transmutarse y prosperar en su tierra, especialmente a aquellos que no habían contrado fuertes deudas en Europa con los empresarios. A colonias fundadas hasta 1872 se les calificó con frecuencia de florentinas, pero era de público conocimiento que la interpretación de los empresarios en la relación tierra-agricultor, perjudicaba al más vigoroso crecimiento y expansión de los trabajos agrícolas y de la prosperidad de los trabajadores campesinos inmigrantes o colonos. El hecho de que el afianzamiento de las colonias se realizaba mediante el sucesivo retorno de inmigrantes que las abandonaban sin llegar a cumplir con todas las exigencias de sus contratos, está indicando que existían factores económicos que provocaban —ya en el siglo XIX— el abandono de campesinos. Y eso se dio con más frecuencia cuando del régimen de la entrega del tercio, se pasó a generalizar el sistema de convencionales o propietarios de grandes extensiones obtenidas de go biernos después de la guerra de independencia. Los terratenientes colonizadores y propietarios que trabajaban y regaban los planos de subdivisión formal de sus tierras al sólo efecto de poliarlas con arrendatarios ocupando así una parte del campo o eventualmente de venderlas. Es comprendido a que este sistema impulsara al inmigrante y que haya contribuido a demorar un arraigo más numeroso de agricultores. Si tenemos en cuenta que la mayor parte de ellos se dirigía a la provincia de Santa Fe, es evidente que el sistema los rechazaba pronto que en 1809 las crisis provocadas del comercio agropecuario arrojaban la escasez cantidad de 57 014 explotaciones, sobre una superficie de 12.120.340 hectáreas. La colonización tal como se la practicaba desde 1850 con sus variantes, y con las impuestas por la realidad en 1940 cuando se creó el Consejo Agrario Nacional, no tiene ya posibilidad de resolver el problema del aumento necesario de producción porque tampoco es previsible dadas las circunstancias económicas y financieras del estado argentino en el presente. La colonización privada, por otra parte, ha dejado de tener vigencia y las parcelaciones de latifundios o de campos relativamente extensos se operan con lentitud, así como también por la política de enfiteusis estaba puesta en la población del desierto, con inmigrantes. Colonización e inmigración eran términos inseparables; no podía existir una sin la otra, y con respecto a la tierra se partía desde la base sin necesidad de expropiaciones. La tierra destinada a colonias era pública, entregada a continen-

tos y cuando se trataba de tierras de propiedad privada, ésta había sido adquirida mediante procedimientos legales que favorecían la obtención de grandes extensiones a quienes —según Miguel Ángel Canciani— eran por lo general "los vientos y partidales", cuando no la obtenían como premio o reconocimiento de derechos posesorios. De modo que aplicar un sistema de colonización u otro responde a un criterio y a una realidad social y económica muy distinta de la que hoy es propia de nuestro país. Ya el término inmigración no juega porque los pueblos del mundo entero también están en una situación distinta a la del siglo XIX y por lo general tratan de resolver sus problemas dentro de sus mismos

países mediante cambios de leyes y políticas, sin necesidad de emigrar como ocurre en el siglo pasado. La emigración masiva y por consiguiente el ingreso masivo de inmigrantes en nuestro país ya no sucederá, ni es propio de los planes agrarios de este momento. Y en cuanto a colonizar como se hacía en aquellos tiempos, es imposible en remembranzas penitidas. Los sistemas deben obedecer a una nueva realidad que es consecuencia de aquel antiguo movimiento colonizador nacido en España y extendido luego a todo el país, pero que dejó sus frutos, y que no podrá volver a repetirse. En todos los países del mundo hoy en día o estará el momento o lo están retomando las leyes que rigen la agricultura.



ALESIO HNOS. Rosario
CASA ALBERICO ANGELOZZI. Alcorita
HIJOS DE MIGUEL BRUNO. Las Rosas
DE TOMASI HNOS. AUTOMOTORES. Rosario
FORTUNY HNOS. Chabes
VALENTIN B. GIROTTI. Emp. Villa Construcción
SERET S.A. Venado Tuerto. Rosario

CONCESIONARIOS AUTORIZADOS



BIANCHI, FRA
RAUL Y RENE
FIORAMONTI
J. C. PAMPIGN
STRIANESE HI
BENASSI & P
RAFFAELI S.A.

R 73
de autodescarga
lateral y trasera
combinada.

de autodescarga lateral y trasera combinada.

Avenida 661
Tel. 92155 578
Sunchales (Pcia.
de Santa Fe)
FCNGBM

Las primeras colonias agrícolas fundadas por inmigrantes inmediatamente después de 1853 fueron predominantemente por agentes privados de inmigración y *colonatos*, es decir, se negaron a aceptar el tener por obra y parte del gobierno el cumplimiento del estado de derecho de una cantidad única de tierra pública (compensación por el exilio), en cambio, de que se les diera de ella lo que necesitaban los inmigrantes extranjeros, y en la economía agrícola se convertían en propietarios de sus tierras en el momento de haberse formado los ejidos de campo, a fin de pagar que se les permitiera la propiedad de la ganadería, pero no la propiedad de la agricultura, a veces de sueldos y salarios, a la hora de la cosecha, que les incluía.

[illegible]

ARQUITECTURA COLONIAL

En el literal no hubo forma arcaica ni estética anterior a la fundación de las ciudades. Cuando éstas aparecen, se levantan como lo decía Martín del Barco Centenera en su poema, en recintos con chorras de barro, troncos y materiales de la zona local. A medida que la organización política y social de la colonia se va confirmando se advierten en las construcciones las influencias de la cultura europea que con Gálvez y su generación se introduce la corriente del altilupio, viniendo después el arte misicuno que llega por la ruta del Paraguay, hasta que una corriente artística proveniente de España entra con su fervor decorativo. Como ha expresado Ángel Guada, el barroquismo hispánico que se inició alrededor del 1600, con el nacimiento de El Escorial, tuvo una arquitectura que se caracterizó por el uso de la piedra, un proceso de fusión de lo indígena con lo europeo, entre Etnicidad y arqueológica, que de fundamenteo a lo que llamamos arte colonial.

mucho, adquiere en cada región su carac-
terística. No encontramos en nues-
tro litoral al desenfrenado decorativo de
los Cuzco y de Azuay. La construc-
ción de las viviendas en la zona de
Santa Feña, tiene un cierto propio y lo
que ha señalado Hernán Buzarich
reconoce por la falta de plomo, los muros
de barro, cubiertas de adobe y tapas las-
cadas. En las zonas de Loja y de Ma-
ma, las cubiertas de techos y las escalo-
nadas de las casas, dan un efecto de
empleo de la *letrada* en los techos o en
de las aguas remolando en cruces o en
pares, que se insinúan sobre el alito de la
cubierta. En las zonas de Loja y de Ma-
ma, un conjunto de pares que se abren a
patios y galerías, con zaguas y las co-
nitas ornamentales en ventanas y puertas
y en luminarias, etc. Hay dos ejemplos a
que se refieren los autores: el de la casa
de la familia de los Amba por distintos in-
teriores, el convento de San Francisco, con
sus cedros, bóvedas y coro que es el ex-
ponente principal del estilo del litoral; y
la casa de la familia de los Amba, que
se caracteriza por el uso de la madera,
esquemismo trascendental, que limita el
modelo del "Gau", en Roma. Junto a
los ejemplos de la zona de Loja y de Ma-
ma, la zona de Loja y de Ma, el ejemplo
de la construcción concejil de los Ayunta-
mientos, y la Asociación de grandes muros
y ventanales como torres. De los ma-
teriales particulares tenemos la descripción
de la casa de Taragona que el P. F.
Nación, que dan idea del hogar colonial
donde se elaboró, como dice Azamila Gil
el destino de muebles propios. Igual
que en la zona de Loja y de Ma, el
Adón "La existencia del hogar trasciende al
patio, desde el mate mameño hasta el
rosario vesperario, rezado en rueda para
el momento de la siesta, el momento de
un silencio de la vida doméstica.

Con la emancipación cambian las formas poéticas, se revolucionan los gustos, trastornan los cánones del siglo XVIII y se entrecruzan los anhelos de los poetas.



La iglesia de Nuestra Señora de los Milagros, de este barrio,

QUITECTONICO DE SANTA FE



Salte General López

blos en sus experiencias de gobierno y en las luchas entre unitarios y federales. El arte, y como es lógico, la arquitectura, siguen siendo hispánicos. Poco se transforma la vida en otros aspectos, mientras en Europa, la época del 1800, acusa rasgos nuevos: es el tiempo del neo-clasicismo, del clasicismo-romántico (aunque pareciera pararse uní estos dos términos), de la tendencia italianizante, de la aparición del neo-gótico y, por último, del academismo. Todo esto llega mucho después al Río de la Plata, desajando el arte virreinal y forjando un período de transición, con predominio de una arquitectura post-colonial, reflejada en las moradas domésticas. Se insinúa el neo-clasicismo en edificios públicos, pero no en Santa Fe. En Buenos Aires es la Catedral, con su frontispicio, en tanto en San Berito de Palmar, vivienda de Rosas, se construye la casa con influjo post-colonial.

FORMAS Y ESTILOS DEL SIGLO XIX

Después de Caseros y la sanción de la Constitución nacional, mientras el país vive una etapa de transformaciones y se entra en el período que se ha llamado de la oligarquía ilustrada, van llegando a la República los reflejos del neo-clasicismo, la nostalgia renacentista y la manera italianizante, con el aporte inmigratorio. En Santa Fe, con el gobierno de Simón de Iriondo, esas corrientes comienzan a difundirse. En la década de 1870-1880, la

construcción sigue predominando en la casa de familia con fachadas más o de ladrillos con revocados, blanqueados o pintados, puertas y ventanas con frontos y empleo de pilastres, capiteles o estatuas. Ya Santa Fe presentaba el aspecto de dos ciudades, como la vio Estanislao Zeballos: la colonial y la moderna. El neo-clasicismo con influencia romana es el que se difunde por la abundancia de albañiles italianos: un cronista cuenta, que en el habla popular estaba la frase del "tano constructor". Contrario a lo que se suponía, cuando al referirse a la edificación moderna en Santa Fe, decía que se habían llenado las casas con "estatuas espeluznantes en las cornisas, con canchales feroces en los balcones y con yesos de barretillo las molduras y los frisos".

Desde 1880 a 1900, Santa Fe va adquiriendo los perfiles nuevos. Florecen las colonias con la inmigración, se tienden las vías ferroviarias, se organizan las instituciones, se consolida la paz interna y la antigua ciudad, emporio de una región agrícola, se transforma en sede universitaria con la creación de Cálvez. Durante ese lapso sigue predominando el neo-clasicismo en su variante italiana y aparece el academismo francés, mientras la construcción se acelera ante la fusión de un país rico, convertido en exportador de materias primas. Es la época del progreso pujante y de un positivismo que desdén los ejemplos del pasado, con el sueño de hacer las ciudades a la "moda de París". De este período (1884) es el edificio de los Tribunales viejos, aún



LA EDUCACION

Por SALVADOR CAPUTTO

Después del período de las "obras públicas" que en cierto modo fue la política de treinta años consecutivos, vuelve el país al período de la "instrucción pública" y vuelve con fiebre, cual si el entraparéntesis que esos treinta años significan nos hubieran atrasado en forma alarmante.

El edificio escolar y el maestro preocupan al Estado y al ciudadano. Se reclama con insistencia generaciones que completen el valor intrínseco de las fuerzas latentes: diríase que el ganado y el trigo no llenan las necesidades colectivas, si el nivel intelectual no se desarrolla con eficacia y prepara a cada uno y a todos los habitantes para un mejor desenvolvimiento en la vida social.

Loable el propósito; pero a nuestro juicio dificultado por el plan que se sigue. El problema de la instrucción pública no adquiere su completa solución con edificar buenos edificios —que hasta hoy no tenemos, salvo excepciones— o con elevar el sueldo de los ma-

estros. Ambas cosas forman parte del plan necesario, pero son dos factores de una suma que contiene a otros de no menor importancia que los apuntados.

Tocamos el final de este

Síntesis de un largo artículo de nuestro director fundador, don Salvador Caputto, sobre temas educativos, incluido en la publicación titulada: "La provincia de Santa Fe en el Primer Centenario de la Independencia Argentina, 1816 — 9 de Julio — 1916".



DESDE SANTA FE
trabaja para el país

- Engranajes para automotores
- Tratamientos térmicos
- Forja
- Válvulas y accesorios para la industria petroquímica

- Cabezas de pozos para perforación
- Moto-compresores para industria
- Moto-compresores para agricultura

PLANTA N° 1
SAUCE VIEJO Km. 455 - Ruta Nacional N° 11

PLANTA N° 2
ROSARIO - Ovidio López

© 1975 por Tool Research Argentina S.A. - Todos los derechos reservados

SANTA FE CIUDAD UNIVERSITARIA



Edificio del Rectorado de la Universidad Nacional del Litoral en bulevar Pellegrini



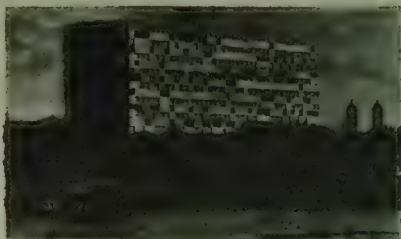
Facultad Regional de la Universidad Tecnológica

ciudad de Santa Fe, está reducido al norte de esta provincia y a Entre Ríos, mientras se continúa la gestión de la universidad de esta última provincia, que limitaría más aún a la vieja casa del Litoral, con sede en la casona de bulevar Pellegrini.

La Universidad Católica de Santa Fe cobija en su seno distintas casas de estudio con sede en la ciudad capital, en el residencial distrito de Guadalupe, en parte del edificio que originalmente fue concebido para que en él funcionara el viejo Seminario Metropolitano.

Finalmente, en éste cumple su labor docente la Facultad Regional Santa Fe de la Universidad Tecnológica Nacional, la que está levantando un moderno edificio junto a la avenida costanera Almirante Brown.

La juventud de una vasta zona del país tiene, de esta manera en Santa Fe, la meta de sus estudios en una gama variada que brindan a la ciudad un motivo de distinción.



Edificio Gubernamental, en el parque Belgrano, donde hoy funcionan los ministerios de Educación y

severo en medio del desorden arquitectónico: la mansión de Irigoyen, ya demolida, bella combinación de un estilo español con el académico; y la casa de Seguí o Azúle, también demolida, con su aire de hotel parisiense. Y otras que la pequeña fe iba perdiendo.

ESTILOS DEL PRESENTE SIGLO

El siglo XX no tiene la cadencia de otras centurias. Como 89 el acontecer social, político y económico, también en lo artístico, lo mudable y cambiante es el signo. Cada década ya es el pasado con relación a la siguiente. Continúan el neo clasicismo, el academicismo y el neo-gótico. La tendencia positivista lleva a la demolición del Cabildo histórico, para reemplazarlo por la Casa de Gobierno neorococó, con sus maderas francesas. Se construye el Palacio Legislativo con su pórtico clásico y se había terminado el del Consejo General de Educación ya demolido, que comenzó a levantarse en 1933. Igualmente en 1936 se coloca la piedra fundamental de la Catedral Nueva que quedó inconclusa, con su semejanza a ruinas griegas; se levanta el nuevo templo de Nuestra Señora del Rosario, de planta que imita la del Vaticano; la iglesia del Carmen neo-clásica de las Hermanas del Huerto, de estilo neo-gótico; y la Basílica de Guadalupe, que sustituye al oratorio de Francisco Javier de la Rosa.

Desde 1910 a 1920 se consolida el estilo académico, pero se reacciona con los empeños de restaurar un arte hispano-americano. Es la época de construcción de los grandes edificios públicos que persiste hasta 1930. Aparecen la Jefatura de Policía, la Estación del Ferrocarril Belgrano, el Hospital Provincial, Asilos Públicos, la Escuela Industrial, la Bolsa de Comercio y tantos otros. Se disputan el terreno el clasicismo francés, elegante y liviano, y el italiano, abarrotado de elementos decorativos. Por aquellos años y en otro aspecto de construcciones, se termina el edificio de la Farmacia "Las Colinas" y la casa de Góngora, confusa amasijo de ornamentos y muestra de un pintoresquismo con motivos báulicos.

Desde 1930 en adelante el racionalismo arquitectónico se impone y surgen el pabellón de los Tribunales y la Municipalidad. Comienzan a usarse el hormigón y el cemento y en las casas domésticas di-

versas formas constructivas, difundiendo el tipo Chalet. En los años de 1940 a 1950, a pesar de la visita de Le Corbusier, continúa la misma profusión de técnicas. El país crece en industrias y desde entonces se inicia la inmigración interna, que va dando lugar al desarrollo inorgánico de los ciudades y a la aparición de las villas miserables. Son además de lo hispano-americano, Martín Noel Bunchiaz y otros. Para el crecimiento ciudadano está creando los barrios de empleados, obreros y pequeños comerciantes, con lo consiente que se la vivienda pequeña, la práctica del crédito hipotecario y llegando al lapso de 1960, la casa de departamentos y los condominios, con la ley de propiedad horizontal que desecha estilos, envueltos en la especulación y en el aumento de población.

El país es el campo, son sus construcciones. Día a día ACINDAR está en ese campo, en esas industrias en esas construcciones. Produciendo calidad y sirviendo al Con industria argentina. Con una fe de acero en el país.

ACINDAR
Industria Argentina de Aceros S.A. y su filial
Organización de Acero y Aluminio

Una fe de acero en el país

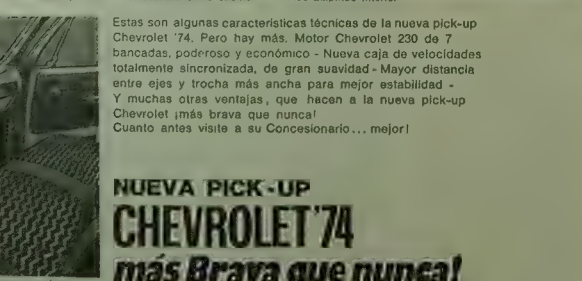
¿Cuánto más brava que nunca!



Paredes dobles en cabina y cabina Mayor suavidad y duración



Nueva ubicación del tanque de nafta elimina ruido y olor del combustible en la cabina



Estas son algunas características técnicas de la nueva pick-up Chevrolet '74. Pero hay más. Motor Chevrolet 230 de 7 bancadas, poderoso y económico - Nueva caja de velocidades totalmente sincronizada, de gran suavidad - Mayor distancia entre ejes y trocha más ancha para mejor estabilidad - Y muchas otras ventajas, que hacen a la nueva pick-up Chevrolet ¡más brava que nunca!

Cuanto antes visite a su Concesionario... mejor!

**NUEVA PICK-UP
CHEVROLET '74
más Brava que nunca!**

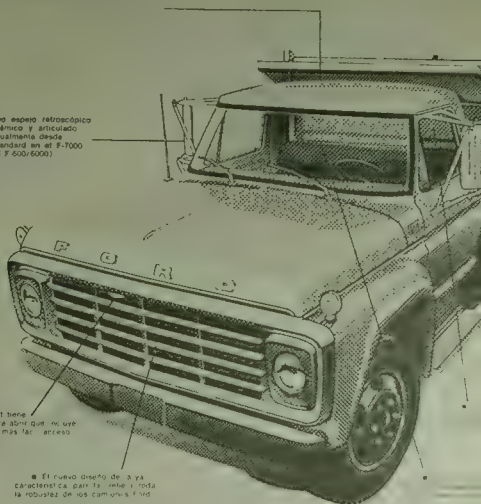
le dice General Motors Argentina a la pujante ciudad que celebra jubilosamente sus primeros 400 años.

■ La luneta lateral es un 25% más grande, permitiendo una mayor luminosidad

■ El nuevo espejo retrovisor exterior, panorámico y articulado, se regula manualmente desde el interior. (Estandar en el F-7000, opcional en el F-600/6000)

■ El capot tiene un sistema para abrir que requiere una mano a la vez: "arriba y con seguro"

■ El nuevo diseño de la ya característica parrilla, realza la robustez de los camiones "Ford"



Descubra cómo los camiones para el '74 mejoran las condiciones



Están tapizados en nuevas telas, se abren y se cierran con mayor facilidad.

■ El panel interior de las puertas con apoyabrazos, trae la mano empotrada y un mecanismo de apertura y cierre de puerta más seguro y cómodo.



■ La línea de la nueva línea de instrumentos de avanzado diseño, rediseño, totalmente nuevo. Es un avance.

LOS ASIENTOS en poliuretano premoldeado, han aumentado su espesor y están colocados sobre elásticos de apoyo de acero. Permiten un manejo más descansado al ser sumamente confortables y a eliminar los resaca se evitan su uso y se obtiene mayor vida útil.



Ford siempre encuentra algo mejor.





EL PATRONO DE LA CIUDAD

Un documento del Cabildo de Santa Fe fechado el 24 de octubre de 1617 y conservado en el Archivo Histórico de la provincia, dilucida el origen de la designación del Santo protector de la ciudad. En efecto, nos informa que desde su fundación, "por suerte salió por patrono de ella el bienaventurado San Jerónimo" y agrega: "que tiene capilla dedicada en la Iglesia Mayor". Aunque no conste con precisión también de esa época tienen que datar los nombramientos de San Marcialino y San Roque como padrinos del reciente casero. Lo cierto es que, andando el tiempo, las necesidades y angustias de aquella comunidad castigada por una naturaleza todavía indómita, robustecieron el culto a San Roque, defensor de los naturales e intercesor contra las repelidas pestes, demostrando "su poderoso patrocinio en todas las ocasiones que la pública necesidad lo ha solicitado". Por esas mismas razones, pero en sentido contrario, por no adaptarse a la realidad de entonces, poco a poco se desvaneció la devoción por Marcialino, un santo muy poco difundido en estas tierras, mientras que San Jerónimo, patrono principal, mantuvo siempre un aílal de respeto y veneración entre los santafesinos. Resultan curiosas las fiestas que se celebraban en su día, uno de cuyos actos centrales consistía en una corrida de toros en la Plaza Mayor, erizada para la ocasión con cerreas que los vecinos debían entregar bajo la paradójica pena de "una multa y prisión".

De la segunda mitad del siglo XVIII, cuando por falta de recursos los festejos empezaron a decrecer, es la imagen que reproduce el grabado: de origen español, tallada en maderas, policromada y dorada. Representa al doctor de la Iglesia en actitud pensante y vestido al alzar a él dedicado prosiguiendo una tradición religiosa que nació con la ciudad.

"RECIENTE FUNDADA SOBRE LA BARRANA"

Por LEONCIO GIANELLO

Santa Fe había nacido pequeña y pobre, pero para ser júnior de una grande y rica política población. La vida en los comienzos fue dura en aquel conjunto de ranchos: días de trabajar continuo y aun de noches de vigilia y alerta porque el indio atababa siempre, dispuesto a atacar.

Juan Alvarez al referirse a aquellos primeros años dice que era tal la pobreza de los pobladores, casi en harapos, cubiertos de tierra o barro, que los indios les llamaban los *ahumados*. Sin embargo cabe pensar con toda lógica que hubo en el Sello Viejo momentos en que la situación debió mejorar notoriamente. En las yirinas del Departamento de Estudios Etnográficos y Coloniales numerosos vestos —cerámica de Talavera, rosarios, anillos, amuletos, collares, etc.— demuestran que algunos pobladores tenían "lujos" para aquel medio, lo que también corroboran algunos testimonios de la época.

Pero lo real, lo casti constante, es la pobreza que se palpará cuando, apenas trasladada la ciudad a su actual emplazamiento, le es concedido el privilegio del *Puerto Preciso* que, aunque con frecuencia burlado, dejó ingresos a los que Santa Fe no estaba acostumbrada. El Informe del Procurador José Teodoro de Larrazábal dice claramente cuánto aficó Santa Fe el cese de aquel privilegio y como a la vigencia del puerto preciso atribuía todo su progreso.

Pero en los primeros tiempos de fundación estaba muy lejos de sospechar aquella próspera etapa. Se estaba en la sacrificada tarea de consolidar la fundación y de distribuir la entonces fundamental riqueza, la tierra, entre los pobladores no sólo en la plana urbana sino la de las chacras y las estancias.

En esta vasta región del Río de la Plata, de la Provincia Gigante de las Indias como sería llamada por su extensión comprendiendo también el Paraguay, no abundaban los minerales codiciados. Si la expedición de Don Pedro de Mendoza, "El Doliente Adelantado" como le hemos llamado, pensó en la fabulosa Sierra de la Plata y El País del Rey Blanco; si Gaboto y García se desviaron de los ríos navegables indicados en sus respectivas capitulaciones para ir hacia aquella legendaria riqueza, cuando Juan de Garay fundó Santa Fe ya se había desmoronado la leyenda para los hombres del Paraguay y del Río de la Plata. Pero estaba la riqueza de la tierra y de los ganados, del caballo originado en los que quedaron abandonados tras la desastrosa expedición de Pedro de Mendoza y del vacuno y ovino cuando el Adelantado Ortiz de Zárate lo hizo traer de sus ricas dehesas atopuñadas que se multiplicó extraordinariamente.

No eran tiempos de riqueza fácil sino de trabajo duro: levantar la vivienda, trabajar en la construcción de las casas del cabildo y de los templos; custodiar los caballos y el ganado para que no fuese robado o se perdiese en la ancha llanura; sembrar y recoger la cosecha, aprestarse para el combate; aquellos "tiempos" del Eclesiástico estaban clara y fuertemente definidos en la vida santafesina.

Santa Fe aunque pequeña y pobre fue desde su comienzo ciudad próspera y tuvo, para serlo legítimamente, de acuerdo con la legislación indiana su cabildo o gobierno

comunal. La Buenos Aires de Don Pedro de Mendoza fue sólo fuerte y puerto, como lo fue la Asunción fundada por Juan de Salazar; Asunción recién tendrá jerarquía de ciudad con Irala en 1541 y la ciudad de Buenos Aires es la de la Santísima Trinidad fundada por Garay en 1580.

El cabildo es importantísima institución y por ello la fuente más segura para pulsar la vida de la ciudad son sus Actas Capitulares. Ellos reflejan el continuado trabajo, la amenaza del indio, la preocupación por el abastecimiento de la ciudad, los alardes de guerra, los trabajos para mantener transitables calles y caminos; el temor a las plagas que asolaban a los sembrados, especialmente las langostas, y a las sequías que también a las grandes lluvias y crecientes del río "belleza y enemigo de la ciudad" como dijo el cardenal Escalón.

Más tarde cuando el ganado alzado o cimarrón se había multiplicado extraordinariamente se establecieron las famosas *vaqueadas* prácticamente para utilizar sólo el cuero, no en balde esta etapa ha sido llamada en nuestra historia *tioplatense la Civilización del Cuero*.

El cabildo determinaba las acciones de vaquería; es decir a quienes autorizaba para la recogida de ganado, realizando verdaderas expediciones al efecto que han sido narradas desde el padre Catriñano en el siglo XVII hasta Emilio Coni en nuestros días.

El cabildo determinaba "el justo precio" de los artículos y fiscalizaba el cumplimiento. Un funcionario, el Fiel Ejecutor, era el encargado de esa fiscalización como también de la exactitud de las medidas y las pesas a las que se ponía una marca el *marchamo* que indicaba que habían sido revisados los elementos de medir o pesar. De esta marca o *marchamo* viene el nombre de *marcante* que se dio al vendedor al menudeo.

Los santafesinos eran grandes tomadores de mate, como lo eran todos en la Provincia Gigante de las Indias. El padre Guereña al referirse al uso y abuso del mate, dice: "se llega un huésped, mate para descansar; si sudado, mate para desahogar; si sediento, mate para apagar la sed; si solido, mate para desahogar el sueño; si con la cabeza cargada, mate para descargarla; si con el estómago descompuesto, mate para que lo compongá". No era raro pues que fuera la yerba una de las mercaderías de mayor consumo en aquella ciudad de obligada austeridad en los gastos.

Escasaba el vino y a menudo el cabildo obligaba a algún comerciante transeúnte —pasante se decía entonces— a venderlo "vista la mucha necesidad que hay en nuestra ciudad por personas enfermas" y era también frecuente que se obligara a vender mercaderías "necesarias y faltantes" a aquellos que, de paso por Santa Fe, pensaban venderles en otra parte a mejor precio.

Huba un funcionario rumboso en ese medio austero y pobre: el Alférez Real. Debía estar vestido ejemplarmente pues era quien conducía el estandarte del rey en las ceremonias importantes de la ciudad; además ofrecía de su peculio —a veces ayudado por el cabildo— un convite a los vecinos en las grandes ocasiones.

Festividad tradicional era la del Santo

Patrono San Jerónimo. Año tras año reflejan las actas capitulares los preparativos de los festejos. En muchas ocasiones disponía el cabildo que "se jueven cañas y se corran toros y se traigan para ello tomadores de donde estuvieren en las vacadas de las personas que tienen sus estancias y se haga todo aquello que es de uso y costumbre, sacando en pasaje el estandarte real".

Una vida sacrificada, tesonera, acachada por el peligro cotidiano era la de



Hace cuatrocientos años los conquistadores clavaron su piqueta con enorme fe y pusieron sus mujeres esperanzas en esta tierra feroz...

Con esa misma fe

SEMA



UNA HISTORIA PORTUARIA QUE NACE CON AQUELLA PUERTA DE LA TIERRA

Por: Eduardo Barone Daneri

Los barcos de ultramar que aguardaban en Colastiné.
Transcurrió el año 1885, cuando el Dr. Gálvez advierte la posibilidad de establecer un verdadero puerto en las márgenes de aquel río. Gestionó y obtuvo el Ferrocarril Provincial la extensión de ramal a Colastiné y Rincón. Los rieles llegan en 1888 y es a partir de entonces que comienza a funcionar allí la verdadera "puerta de la tierra" soñada por el vizcaino.

EL PUERTO EN SANTA FE

Pero la idea del Dr. José Gálvez era que el puerto surgiera a la vera de la ciudad, en esas aguas que desde su misma fundación conocían el movimiento de embarcaciones de todo tipo pero que, sin embargo, no podían albergar a los que ya en aquellos entonces eran grandes buques de ultramar. Es entonces que en 1888 enco-

mienza al agrimensor Floriano de Bazaldua el proyecto de un nuevo puerto. Los estudios fijaban la apertura de un canal ensanchando y drapando el riacho Santa Fe. Un año después el ingeniero T. Waldron presenta otras conclusiones y posteriormente lo hará la empresa John G. Meigs Sons.

Las ideas de Gálvez son recogidas por el Dr. Rosolfo Freyre, quien en 1902 asume la primera magistratura provincial y recibe al año siguiente el inestimable apoyo del presidente de la República, el teniente general Julio Argentino Roca y de su ministro de Obras Públicas Ing. Emilio Civi, con quienes firma un contrato que es aprobado por el Congreso en las sesiones del 16 de julio de 1904. La ciudad tenía entonces 35.635 habitantes (censo de 1901). El 9 de agosto de 1904 se llama a licitación el 20 de noviembre de ese mismo año se firma el contrato con los adjudicatarios W. H. J. Dates y P. J. Firk, que es rápidamente aprobado por

la Legislatura y el 9 de octubre, siempre del mismo año, se coloca la piedra fundamental. Las obras se ejecutaron a un ritmo igual al de sus predecesores y el 30 de diciembre de 1910, un decreto del presidente Roque Sáenz Peña, dejaba librado al servicio público el puerto de Santa Fe.

Y así, a 590 kilómetros del río de La Plata, nace la estación marítima más interior de nuestro país y una de las primeras en el orden mundial. La razón fundamental de su construcción había sido la de asegurar la salida de la producción de un vasto "hinterland" hacia los mercados mundiales y esa sigue siendo su ejemplar, pese a la serie muy poderosa de intereses que se opusieron en un pasado que no está tan lejano.

La reciente afirmación del administrador general de Puertos, en el sentido de que el puerto de Santa Fe será compatibilizado al calado de 30 pies que acordará el nuevo trazado del canal del Paraná de las Palmas, refirma aquella vigencia ultramarina, razón por la cual cabe ahora bregar por la materialización de las políticas que den sustento práctico y efectivo a esa disposición.

DE 1911 A NUESTROS DÍAS

El 1º de enero de 1911, atracó en los flamantes muelles el primer ultramarino que operaba oficialmente en el nuevo puerto. Fue el "Ministre Esmeralt", de bandera belga, que consignado a la agencia Norman, cargó una partida de

FEDERICO MEINERS Ltda. S.A.

Moreno 2843.
Tel. 1303, 1126 y 1019.
Télex: 048852.
Esperanza (Prov. de Sta. Fe)

que a lo largo de sus casi cien años de existencia ha aportado su "granito de arena" para el engrandecimiento de la Provincia, felicitó al Gobierno y Pueblo de Santa Fe en sus 400º aniversario y se compromete a seguir contribuyendo con su esfuerzo para un porvenir próspero y feliz.

CUATRO SIGLOS

Sin pretender seguir un estricto orden cronológico, es preciso mencionar que en la evolución del quehacer industrial santafesino son recordados algunos antecedentes vitales.

Por ejemplo el Ingeniero azucarero que ya en 1878 don Carlos Webster tenía en funcionamiento, junto con una destilería, en la colonia Florencia; o las fábricas de aceite que operaban en 1887, una en Santo Tomé y la otra en el departamento Garay.

Cabe consignar que en 1894 el número de estos establecimientos rondaba la decena, con una producción en conjunto de unas 10 mil toneladas de mant. En esa época la industria lechera existente en esta provincia se concretaba a dos fábricas de queso y otras dos de manteca, en tanto la industria frigorífica recibía un ponderable impulso a partir de 1924.

En 1935 existían en la provincia 5.910 industrias que daban ocupación a unas 50 mil personas. Es interesante anotar que entre esos establecimientos figuraba un frigorífico, 30 molinos harineros, 5 cerveceras, 2 Ingenios azucareros, una fábrica de papel, una planta elaboradora de fibra de lino, casi 200 usinas eléctricas, 6 fábricas de aceite comestible, 5 de artículos de cerámica y diversos establecimientos dedicados a curtiduría, pasteurización de leche, fabricación de crema y manteca y hasta una fundición de campanas, en San Carlos Centro, única en Sudamérica en aquellos tiempos.

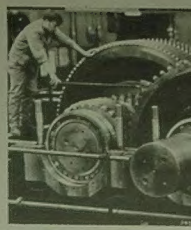
En 1947 el número de establecimientos industriales ascendía a 10 mil y las personas ocupadas en ellos a más de 100 mil.

En el ámbito santafesino se advierte claramente la incidencia de la industria en varios periodos perfectamente marcados: 1935-1946 en que se registra un sostenido incremento; 1947-1954 en que la actividad industrial declina siendo lenta su evolución; 1955-1960 en que su crecimiento es muy reducido, y 1960-1964 en que, de acuerdo con el censo industrial de ese último año, en nuestra provincia se produjo otra importante etapa de evolución industrial que abarca a rubros sumamente valiosos para el crecimiento económico santafesino.

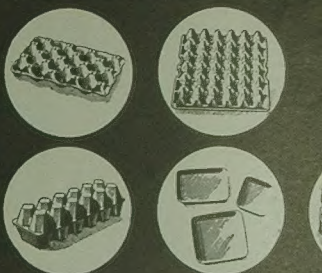
Cabe poner de relieve que en 1964 el total de operarios ocupados en fábricas y establecimientos industriales en la provincia ascendía a casi 130 mil personas. En la actualidad existen aproximadamente 16 mil industrias en el territorio santafesino, 10 mil de ellas, en la zona sur, unas 3.600 en el centro y el resto en el norte provincial, lo cual en términos que no ofrecen margen a la duda evidencia un desequilibrio en materia de radiaciones, en perjuicio del sector geográfico más necesitado de desarrollo: el norte. La mayoría de los economistas coinciden en señalar que el quehacer industrial desempeña un papel fundamental en todo proceso de efectiva evolución socio-económica.

En el ámbito santafesino este importante factor de progreso aporta actualmente más del cincuenta por ciento de los bienes que se producen, correspondiendo poco menos del cuarenta por ciento al agro y el resto a la construcción. Desde aquella perspectiva del recordado

naturalista germano, que pasó sus miradas por una "tierra sin fin, cubierta de pasto..." hasta hoy, la llanura santafesina fue escenario de un gradual advenimiento de chimeneas y caminos pavimentados; de redes conductoras de energía eléctrica; de modernos sistemas de transporte y comunicación, y de la paulatina mecanización y tecnificación de sus campos y sus ciudades. En nuestra provincia, cuatro veces centenaria, la industria es actualmente no solo una realidad sino un imprescindible factor de progreso.



Construcción



CELULOSA MOLDEADA S



Primera fábrica en el país, de artículos moldeados.
Fabricando empaque con visión de futuro.

Dique N° 1, Puerto Santa Fe, Tel. 40036, y 24664. Casilla Correo 152.

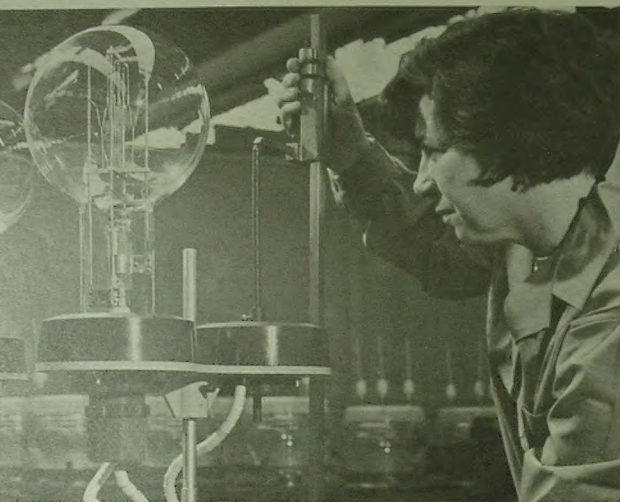
Regional Buenos Aires, Cangallo 1610, piso 1º, Tel. 35-8811.

Regional Cipolletti (Río Negro): Estado de 323, Tel. 72082.

CELULOSA MOLDEADA

INDUSTRIA SANTAFESINA EN

Por **LUIS FERNANDO GUDIÑO**



satio Barbié cuando describió el paisaje rural santafesino como "una tierra sin fin, cubierta de pasto que llega hasta las rodillas, donde el horizonte se desvanecía en la lejanía..."

Es preciso tener en cuenta que por aquellos años los principales recursos económicos eran suministrados por la producción agropecuaria y un limitado intercambio comercial, de modo que no fue fácil ni breve el lapso de consolidación de las primeras concreciones —a rival realmente competitivo— en materia fabril o industrial.

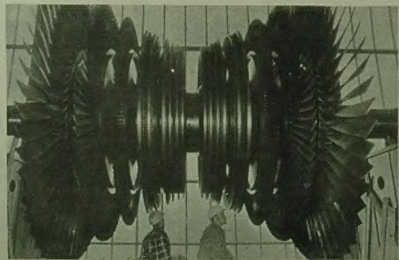
Entre los pioneros la historia reconoce,

entre otros, a Franck y Bauer, quienes ya en 1872 mantenían en funcionamiento un molino harinero que obtuvo premios en varias exposiciones nacionales y en el cual por primera vez en el país habían sido colocados cilindros de porcelana. Asimismo en la colonia San Carlos eran fabricados algunos arados; una máquina que levantaba los trigos volteados por el granizo y un implemento mecánico para hilar seda.

Ese año —1872— reviste particular relevancia para los argentinos: son publicados "Martín Fierro" y "Santos Vega"; nace la Sociedad Científica Argentina; es

implantado en nuestro país el sistema métrico decimal; dicta el Congreso la ley general de ferrocarriles; y Sarmiento crea la Escuela Naval.

Censos de la época dan cuenta de que en las colonias agrícolas santafesinas, mientras tanto, trabajaban 348 máquinas de segar y 16 trilladoras. 6 de ellas propulsadas a vapor. Y otro dato de interés: la industria del quebracho, que habría de vigorizar su posición hacia fines del siglo, determinaría una transformación fundamental en la situación social y económica en el norte de esta provincia.



Turbina gigantesca

trigo por cuenta de Bunge y Born, cuya gerencia ejerció el Sr. Andrés Osier. Fue encargado del embarque en esa oportunidad, don José Giammaria, quien desempeñó esas funciones hasta la década del 60.

Desde aquel momento inaugural, entraron al puerto 10.598 ultramarinos, entre graníleros y petroleros y 159.440 unidades de cabotaje de diversos tipos, lo que hace un total de 170.038 buques que han operado en la estación marítima local desde la fecha de su habilitación.

La suma de las actividades de exportación, importación, remóvido entrado y salido, a lo largo de 62 años de historia portuaria, arroja un total de 83.602.110 toneladas. De esa cifra, corresponden al rubro exportación de carnes 26.810.066 toneladas y 5.801.372 a la importación y 50.890.672 al remóvido entrado y salido.

No son menos expresivas las cifras en cuanto a vapores ferroviarios y camiones que han entrado a la estación portuaria, con la advertencia de que el ferrocarril recién comenzó a operar en 1915 y el primer registro de camiones se remonta a 1933. En total, ingresaron al puerto 1.495.848 vapores y 502.420 camiones.

El año 1929 sigue siendo el de mayor movimiento en la suma total de operaciones de exportación, importación y remóvido, con 2.633.597 toneladas, seguido de 1928 con 2.530.812; 1931 con 2.329.894; 1939 con 2.180.503; 1935 con 2.086.206; 1970 con 2.066.887 y 1971 con 2.065.895 toneladas. La cifra menor se registró en 1916 con 261.931 toneladas.

La importación también reserva para 1929 los mayores volúmenes de exportación e importación con 1.520.465 y 399.747 toneladas, respectivamente, mientras que las cifras menores en esos rubros son para 1952, año en que sólo se exportaron 6.123 toneladas y para 1944 en que la importación sólo totalizó 728 toneladas.

En el remóvido entrado, se registran las cantidades menores y mayores, respectivamente, en ambos años toques de la estadística. En efecto, en 1911 se movilizaron 2.380 toneladas contra 1.201.460 de 1972 y en cuanto al remóvido salido marca el año 1944 como el de mayor actividad con 544.851 toneladas contra 51.903 de 1971.

El año récord del movimiento de vapores fue también 1929, con 78.593 unidades entradas y 1972 el de más baja actividad con 2.405. En materia de camiones, fue 1971 el que registró más entradas con 34.591 unidades y 1945 el que menos con apenas 591.

En relación con las actividades de buques de ultramar, el mayor total de unidades entradas de ese tipo corresponde a 1928 con 433, mientras que la cifra menor, realmente significativa, es para 1945, año en que sólo entró una nave de esas características. Por último, para unidades de cabotaje, el año de mayor actividad en cuanto a buques entrados fue 1938 con 6.104 naves y el de menor 1918 con 723.

ESTADO ACTUAL Y FUTURO

Esta danza de cifras, que a manera de obliqua síntesis hemos suministrado, en

forma alguna representan un detalle de lo ocurrido en 62 años de historia portuaria, pero acercan bastante a una idea general de la que fluye la importancia fundamental del puerto de Santa Fe, cuya construcción, costó al erario \$ 15.988.533 moneda nacional.

Ubicada en un punto estratégico de un extenso "hinterland", donde confluyen rutas troncales camineras y ferroviarias que nos comunican incluso en forma directa con países vecinos hacia tres de los cuatro puntos cardinales, la estación marítima santafesina se encuentra capacitada para continuar desempeñando su papel de "puerta de la tierra". Ya están

muy adelantados los estudios para la construcción de una playa para el tráfico de contenedores, se proyecta rellamar el dique para adecuarlo a las necesidades de las crecientes que se harán más frecuentes cuando esté habilitado el canal Paraná de las Palmas y se ha dispuesto la incorporación de nuevos elementos a su utillaje.

Sesenta y dos años son lapso más que suficiente para demostrar la importancia de un puerto al que muchos venidos pretendiendo condenar al olvido desde pabichos ubicados a muchos cientos de kilómetros. Por fortuna, siempre quedará su calificación de ultramarino.

HACE CUATROCIENTOS AÑOS FUE FUNDADA SANTA FE.

Y hace una década nació, también, una gran empresa regional, integrada con capitales exclusivamente argentinos y con una irrenunciable fe en el país:

INDUSTRIAS FRIGORÍFICAS NELSON S.A.



En cuatro siglos de historia, progresista y habitada.

En diez años, Industrias Frigoríficas Nelson —SACIA— se convirtió en uno de los más importantes del mundo. En ambos casos tales logros fueron posibles enfrentando el frío y el calor. Porque la ciudad, la provincia y el país fueron edificados.

ES DECIR CONSTRUYENDO PARA EL FUTURO.

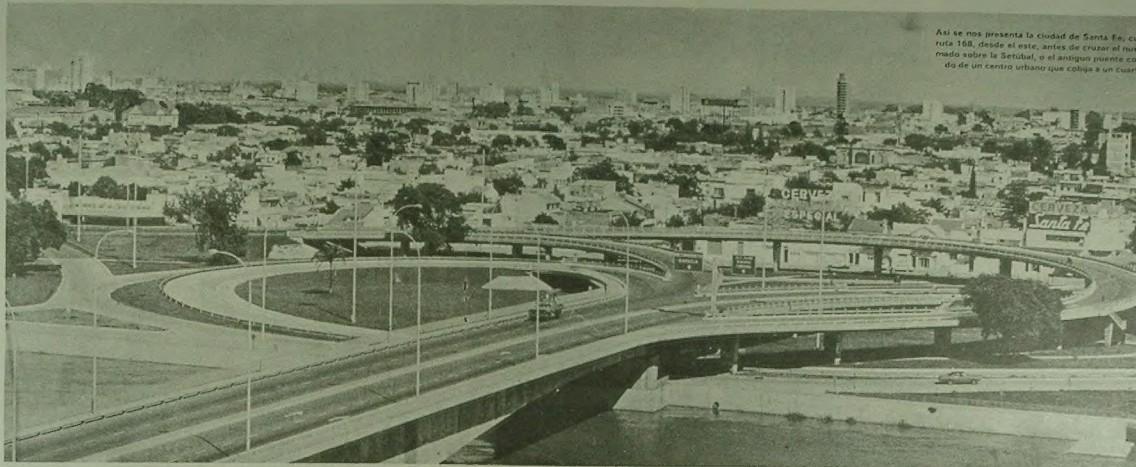
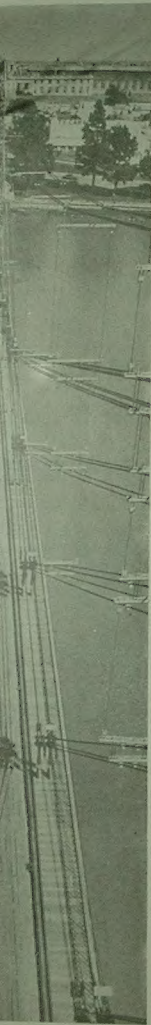
AT S.A.

FRIGORÍFICO.

compra al engrandecimiento de ingreso de divisas y a la comunidad.

de reconstrucción nacional al IV Centenario de la ciudad de Santa Fe.

40076-77-78 - 25537-39



Así se nos presenta la ciudad de Santa Fe, con su historia 168 años, desde el este, antes de cruzar el río Salado sobre la Setúbal, o el antiguo puente conocido de un centro urbano que coliga a un cuadrado.

LA CIUDAD QUE CUMPLE CUATRO SIGLOS

Cuando aquel domingo 15 de noviembre de 1573 don Juan de Garay reunió a sus acompañantes fundando la ciudad de Santa Fe, sin duda su capacidad de visionario pudo haberle hecho imaginar largos y venturosos años de progreso y desarrollo, pero la verdad que hoy se nos ofrece, es el de un dinamismo que brinda a propios y ajenos una ciudad moderna, hospitalaria y generosa.



La moderna concepción de este distribuidor del tránsito ofrece la imagen del progreso de la ciudad que avanza.



La extensa laguna Setúbal, motivo tradicional del límite nordeste de Santa Fe, tiene por núcleo una grata edificación.



La avenida de circulación —cuyo primer tramo está ya habilitado— será la arteria para el abrazo dinámico.



Aquí la ciudad capital muestra un sector en que nuevas estructuras de cemento se empujan, dando al horizonte una nueva dimensión, mirando desde un punto céntrico hacia el sur.



Prácticamente hacia el único rumbo en que Santa Fe puede crecer, la ciudad le va ganando terrenos al verde de las quintas y al campo, para extenderse en forma rápida.



Una abigarrada construcción contrasta con la ciudad.

ra, los cables que sostienen la estructura de madera, nos dan una idea de la vida de los rondines.